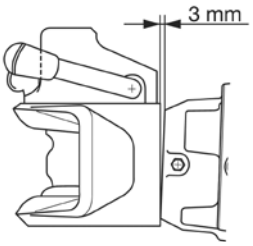
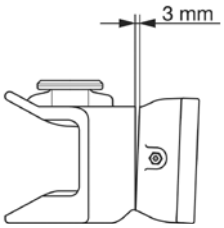
Verschleißmaße für Anhängekupplungen und Zugösen



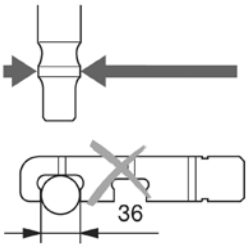
Selbsttätige Kupplungen – Lagerung (Drehgelenk)

Spaltmaß am Drehgelenk:
zwischen Zugmaul und Flanschbund bei leichter Belastung des unteren Lappens in Fahrposition: **max. 3 mm**



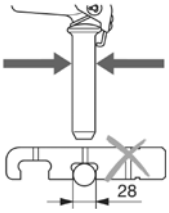
Nicht selbsttätige Kupplungen – Lagerung (Drehgelenk)

Spaltmaß am Drehgelenk:
zwischen Zugmaul und Flanschbund bei leichter Belastung des unteren Lappens in Fahrposition: **max. 3 mm**



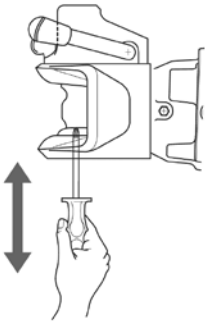
Kupplungsbolzen

Typ	Nennmaß (mm)	Verschleißgrenze min. (mm)
840	38 ± 0,1	36
850	30,6 ± 0,1	28,6
860	38 ± 0,1	36
873	36 ± 0,1	34

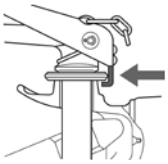


Einhandstecker

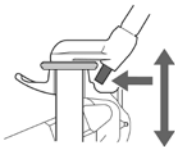
Typ	Nennmaß (mm)	Verschleißgrenze min. (mm)
274	30–31,5	28
800	30–31,5	28
810	30–31,5	28



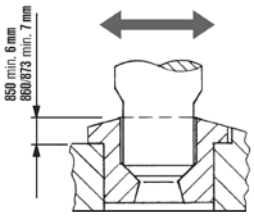
Höhenspiel:
max. 2,5 mm



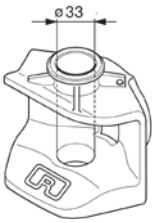
Sicherung:
Keine Verformung der Sicherungsteile



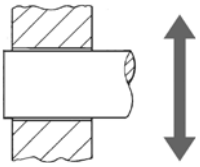
Zulässiges Höhenspiel:
max. 6 mm



Spiel in der unteren Bolzenführung max. 2,5 mm:
Verschleiß des Kupplungsbolzen **oder** der Bohrung **max. 1,5 mm**

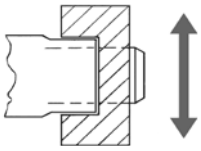


Körperbohrung:
oben und unten in Fahrposition
max. 35 mm oval



Steckbolzenlager:

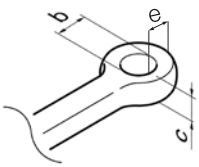
- Bolzenspiel in der Bohrung **max. 3 mm** (Nennmaß neu 0,5 mm)
- Verschleiß des Bolzens **max. 1,5 mm**
- Verschleiß der Bohrung **1 mm** oder umgekehrt



Fahrstuhllager:

- Spiel in den Führungsteilen in Zug-/Schubrichtung **max. 2,4 mm** (Nennmaß neu 0,4 mm bei Einbaumaß 330 mm)
- Verschleiß der Nut im Anhängebock **max. 1,2 mm**
- Verschleiß an der Führung der Anhängekupplung **0,8 mm** oder umgekehrt

Zugösen



ISO	DIN	b[2] max. (mm)	c min. (mm)	e[3] min. (mm)
5692-2	11026	41,5	38	22
-	11043	41,5	31[1]	22
8755	74054	41,5	28	22
8755	74054/2 (ohne Buchse)	44	28	24
1102	74053	52,5	41,5	23,5
5692-1	9678	52,5	27,5	27

[1] *Neumaß im Höckerbereich 35 mm* [2] *Maß mit Buchse* [3] *Maß ohne Buchse*